

Genève, le 27 octobre 2009

Votations du 29 novembre 2009

Mots d'ordre des Verts genevois

Votations cantonales

OUI au crédit complémentaire en vue de la réalisation de la liaison ferroviaire Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (CEVA) par les Chemins de fer fédéraux (CFF).

Genève ne doit pas rater son train!

Les Verts genevois soutiennent résolument le projet CEVA qui, en reliant les réseaux ferroviaires suisses et français, va enfin permettre la réalisation d'un RER franco-valdo-genevois digne de ce nom. Ce RER permettra d'offrir une vraie alternative aux déplacements individuels motorisés dans cette agglomération en plein développement. Rater ce train vers l'avenir signifierait la poursuite d'un développement de la région à l'américaine basé à 100% sur la voiture.

Les faits sont là : si, en direction et en provenance de la Suisse, la part modale des transports publics est de 27%, ce score honorable tombe à **4.5% vers la France**. Sans investissement dans les transports publics la situation ne fera que se détériorer. Desservant idéalement les bassins de vie peuplés de la région, le futur RER franco-valdo-genevois (CEVA) permettra un triplement de la fréquentation des transports publics régionaux.

Pour rejoindre le train du développement durable régional, il est vital que Genève ne rate pas ce rendez-vous historique :

OUI au train, OUI au CEVA !

NON au crédit complémentaire de 21 millions pour la construction d'une traversée en tranchée couverte d'une partie du village de Vézenaz.

Les Verts s'opposent à ce projet coûteux et rétrograde !

Cet ouvrage de 500 mètres de long coûterait en tout la somme faramineuse de **57 millions de francs aux contribuables**, dont 36 millions à la charge du canton avec un bénéfice très marginal pour une fraction de la population de Vézenaz (environ 500 personnes). En effet, sachant que toute nouvelle infrastructure routière génère davantage de trafic, les nuisances vont augmenter pour une grande partie des habitants de Vézenaz et également de la ville de Genève qui ne peut décemment supporter un surcroît de trafic. Les Verts considèrent qu'il est plus utile de lutter contre la racine du mal, c'est-à-dire la surcharge de trafic, que d'en atténuer les effets à quelques endroits moyennant des dépenses disproportionnées.

Il est évident que cet argent serait nettement mieux investi en :

- limitant la vitesse à 30 km/h et en posant un revêtement antibruit dans tout le secteur de Vézenaz-Bellerive
- développant les transports publics (trolleybus ou tram jusqu'à la frontière)
- en construisant un ou plusieurs P+R en bout de lignes
- en accélérant la construction du CEVA, maillon indispensable au développement des transports publics dans cette zone

Votations fédérales

NON à l'initiative populaire «Contre la construction de minarets»

Les Verts disent NON à une initiative disproportionnée, discriminatoire et inutile !

La neutralité religieuse de l'Etat fédéral est la garantie de notre paix confessionnelle. On a interdit jadis la construction de clochers ou de temples, selon la confession dominante dans certains cantons. Ces mesquineries sont aujourd'hui dépassées. Il serait absurde d'y retomber en interdisant dans notre Constitution la construction de minarets.

La liberté religieuse est une des conditions d'une coexistence pacifique entre religions. Pour les Verts, il n'y a pas de paix entre les peuples, sans paix entre les religions. Ce que veulent les initiants par le biais de cet acte symbolique, c'est jeter l'anathème sur la communauté musulmane et abolir sans état d'âme la liberté religieuse que les Suisses ont mis des siècles à conquérir.

De plus, les relations entre la Suisse et l'étranger sont déjà suffisamment tendues pour ne pas les détériorer davantage. En devenant le seul pays au monde à interdire les minarets, la Suisse se marginaliserait un peu plus et sombrerait dans le ridicule.

OUI à l'interdiction d'exporter du matériel de guerre

OUI à un monde paix

Les armes suisses tuent, nuisent aux politiques de développement, des droits humains, de la paix et de la neutralité. Elles entachent la réputation internationale de la Suisse. L'industrie de l'armement peut se reconvertir vers le civil. Elle le fait déjà. Soutenons cet effort !

L'initiative prévoit, en effet, une mesure transitoire. Celle-ci assurerait, un soutien de la Confédération durant dix ans, à certaines régions de Suisse qui pourraient être particulièrement touchées par la fin de l'exportation d'armes.

Dire **OUI** à cette initiative est donc concrètement un message pour que la Suisse ne voie plus les exportations de matériel militaire comme un simple élément de commerce international – **parce que vendre des armes n'est pas un simple commerce.**

NON à l'arrêté fédéral pour un financement spécial dans le domaine du trafic aérien !

Un projet minimaliste, un cadeau aux exploitants d'aéroports, une charge annuelle supplémentaire de 20 millions pour l'Etat et aucune solution aux coûts externes générés par l'aviation. Les Verts défendent, au contraire, une vraie application du principe du pollueur-payeur!

Pour plus de renseignements

Anne Mahrer, Présidente des Verts genevois, 079 249 72 17

