



Prise de position des Verts du Grand-Saconnex sur le projet de Plan directeur cantonal 2030

Considérations générales

Les Verts du Grand-Saconnex rejoignent largement les remarques des Verts genevois, mais se permettent de faire part de leurs positions quant sujets concernant plus spécifiquement la commune du Grand-Saconnex.

En général, ils regrettent l'iniquité entre les communes de la rive droite et de la rive gauche, qui est particulièrement frappante dans ce projet et qui devrait faire l'objet d'une réflexion globale, notamment sur le type de croissance que l'agglomération désire promouvoir.

Globalement, le développement imposé au Grand-Saconnex nous paraît totalement excessif et de nature à péjorer considérablement la qualité de vie des 12'000 habitants (voire d'avantage dans le futur) qui y résident et qui subissent déjà largement les nuisances liées à Palexpo, à l'autoroute et à l'aéroport.

Commune du Grand-Saconnex (PSD 05 et PSD 07)

Pour les Verts du Grand-Saconnex, le projet de Plan directeur cantonal 2030 ne reflète absolument pas la réflexion sur le type de croissance souhaitée et sa compatibilité avec le respect de l'environnement. D'ailleurs, le développement du Grand-Saconnex, lié à l'aéroport, leur paraît surdimensionné. Ainsi, ils ne comprennent pas pourquoi autant d'emplois sont créés, alors qu'il en est prévu un nombre important en France. D'autre part, ils remarquent que la commune du Grand-Saconnex, qui souffre actuellement de ne pas avoir de centre et de la difficulté de créer du lien social dans ce contexte, ne reçoit aucune solution dans cette direction, si ce n'est un éclatement des logements et des emplois sur l'ensemble de son territoire. Le développement envisagé est en effet tourné sur la visibilité face à l'autoroute et à l'aéroport, ce qui est regrettable, d'autant plus que ce sont des ouvrages utilisant des moyens de transport dont il faudrait abaisser l'utilisation à terme.

Plus précisément, les Verts du Grand-Saconnex s'opposent radicalement à la création de la route des Nations. En effet, ils considèrent que cet axe routier ne répond pas à une demande réelle (ni de la population saconésienne, ni même de l'ensemble des

contribuables genevois) mais tiendra lieu d'aspirateur à voitures. Ainsi, loin de diminuer l'utilisation des véhicules motorisés, elle l'augmentera puisqu'elle créera une nouvelle manière de les utiliser dans ce secteur. De plus, et contrairement à ce que les élus saconnésiens avaient demandé à la base, cette n'est plus une route de contournement, mais une route exclusivement destinée à des personnes travaillant dans le secteur des Organisations internationales. A ce titre, le trafic sur la route de Ferney ne sera que peu diminué.

Ils s'opposent également avec fermeté au déclassement de la zone agricole qui apparait en bonne partie comme « extension urbaine » dans le projet et qui mitera totalement la pénétrante de verdure qui tente de s'infiltrer sur ce tracé. Ils regrettent en effet que la dernière zone agricole du Grand-Saconnex soit abandonnée au profit notamment de la création de nouveaux emplois. Ce déclassement aurait pour effet autant de prêter le paysage que l'agriculture de proximité. Notons encore que ce déclassement est en contradiction avec l'objectif de « limitation des emprises sur l'espace rural » prôné par la fiche A02.

Par ailleurs, ils se réjouissent de l'existence d'une voie verte sur la commune, mais estiment qu'elle devrait se poursuivre jusqu'à Ferney, ou du moins jusqu'au tunnel de Ferney, qui est sécurisé pour les cyclistes. Le réseau de mobilité douce doit en effet faire l'objet d'une réflexion approfondie afin que les habitants du Grand-Saconnex le privilégient. La voie verte devrait en outre être séparée de la route de Ferney, qui est et qui restera (avec ou sans route des Nations) une route à grand trafic.

Enfin, les Verts doutent que le tracé du nouveau tram, prévu pour se rendre à terme jusqu'à Ferney, réponde à une demande en l'état. Son trajet recoupe en effet d'autres lignes de transports publics efficaces et n'offre aucune solution pour le secteur des Organisations internationales. Les personnes travaillant dans ce secteur risquent par conséquent de privilégier sans hésiter la route des Nations, itinéraire direct et sur mesure, aux transports collectifs. Ainsi, si les Verts du Grand-Saconnex se réjouissent de l'arrivée du tram et espèrent qu'il se rendra jusqu'à Ferney, ils souhaitent que ce tram desserve les Organisations internationales.

Globalement, le projet de route des Nations, et les dommages collatéraux qu'il entraîne, doit faire l'objet d'une réflexion plus poussée et plus proche d'une politique écologique. Pour les Verts du Grand-Saconnex, l'objectif en termes de mobilité est de réduire la part du transport individuel motorisé au profit des transports collectifs et de la mobilité douce, qui se déclinent également entre eux grâce à la multimodalité. Ils estiment néanmoins que cet objectif n'est de loin pas atteint dans ce projet.

Grand-Saconnex, le 8 juillet 2011.

Contacts:

Lisa Mazzone:	mazzone.lisa@gmail.com	022 341 02 18
Pierre Eckert:	pierre.eckert@meteosuisse.ch	022 716 28 39 / 079 598 24 00