

15.11.2016

TRAFIC SUR LE PLATEAU D'ONEX-LANCY

Vu l'étude de circulation présentée en séance de commission réunie du 3 novembre 2015 à Onex par le bureau RGR démontrant que le trafic de transit inondant la cité passe par les axes de la route du Pont-Butin/Avenue des Grandes-Communes, ou par le Chemin Louis-Hubert est principalement dû à la lenteur du tourner à droite du carrefour des Esserts

Vu que les rues précitées se trouvent dans le quartier du Petit-Lancy

Vu que la problématique de ce transit perturbe la fluidité du trafic de la route de Chancy lorsqu'elle s'y déverse, créant un encolonnement qui sature ladite route depuis Onex jusqu'à Lancy

Vu que la problématique du trafic sur le plateau d'Onex-Lancy ne peut se faire qu'avec une vision globale

Vu la compétence cantonale en matière de trafic par la Direction Générale des Transports (DGT)

Vu les problèmes rencontrés par chaque commune à cause des décisions de sa voisine

Vu la méconnaissance des projets d'aménagements ou de développement de quartier entre voisins à long terme

Vu qu'une rencontre peut toujours permettre de comprendre les attentes et les visions de chacun

Sur proposition multipartite

LE CONSEIL MUNICIPAL

A l'unanimité des présents (27),

d e m a n d e

AU CONSEIL ADMINISTRATIF

1. La mise sur pied d'une séance de présentation pour auditionner les responsables de la planification du développement et des infrastructures routières des villes d'Onex et de Lancy.

2. D'y convier les commissaires de l'aménagement et de l'urbanisme des deux communes concernées.
3. De présenter la vision à moyen et long terme du trafic sur le plateau d'Onex-Lancy.
4. Dans un second temps, de mettre sur place la même démarche pour les quartiers de Cressy, Belle-Cour et des Cherpines.

* * *